

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況〉

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(平成30年3月末現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) H30.3.31時点	【参考】台数(割合) H29.3.31時点
全保有台数	25 (100.0%)	24 (96.0%)
①平成12年度基準超低PM排出ディーゼル ☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
②平成12年度基準超低PM排出ディーゼル ☆☆☆☆	3 (12.0%)	3 (12.0%)
③平成17年度規制適合車	0 (0.0%)	0 (0.0%)
④平成17年度基準低排出ガス車 ☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑤平成17年度基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑥平成17年度基準低排出ガス重量車 ☆	2 (8.0%)	2 (8.0%)
⑦平成17年度基準低排出ガス重量車 ★	3 (12.0%)	4 (16.0%)
⑧平成21年度基準低排出ガス車 ☆(10%低減)	2 (8.0%)	2 (8.0%)
⑨平成22年度規制適合車	2 (8.0%)	2 (8.0%)
⑩平成22年規制適合／排出ガス10%低減車☆	4 (16.0%)	3 (12.0%)
【低排出ガス車の導入目標】 H31.3末までにH21年度基準低排出ガス重量車(上記8～10)の占める割合を全保有台数の40%以上とする。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(平成30年3月末現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) H30.3.31時点	【参考】台数(割合) H29.3.31時点
全保有台数	25 (100.0%)	24 (96.0%)
平成17年度燃費基準達成車	①—	0 (0.0%)
	②10%低減レベル	0 (0.0%)
平成22年度燃費基準達成車	③—	2 (8.0%)
	④5%低減レベル	0 (0.0%)
	⑤10%低減レベル	0 (0.0%)
	⑥15%低減レベル	0 (0.0%)
	⑦25%低減レベル	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑧—	8 (32.0%)
	⑨5%向上レベル	1 (4.0%)
【低排出ガス車の導入目標】 H31.3末までにH27年度基準燃費基準達成車(上記8～9)の占める割合を全保有台数の40%以上とする。		